

РАЗВОЈ ОДРЖИВОГ ТРАНСПОРТА

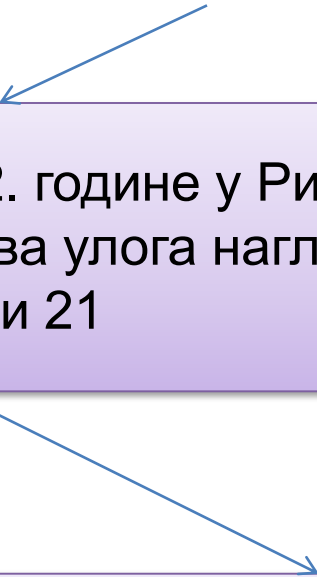
"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them.

Sustainable Transportation within the Framework of Green Deal - SPHERE

Call: ERASMUS-EDU-2023-CBHE-STRAND-2

Project Number: 101128065

Одрживи транспорт је препознат као кључни фактор одрживог развоја, почевши од



Самита Земље 1992. године у Рио де
Жанеиру, када је његова улога наглашена
у Агенди 21

Од тада, разни међународни документи и самити,
попут Јоханесбуршког плана имплементације
(2002) и Конференције Рио +20 (2012), препознали
су значај транспорта за одрживи развој

Значај одрживог транспорта препознат је и у различитим међународним иницијативама и програмима, укључујући

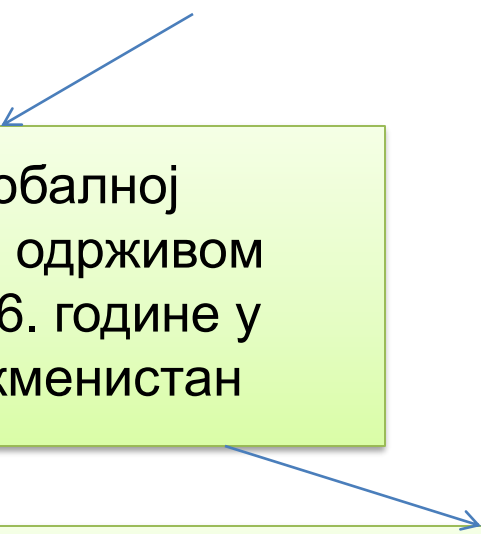


Истанбулски програм акције за најмање развијене земље, Бечки програм акције за земље у развоју без излаза на море, и Самоа путоказ за мале острвске државе



Такође, одрживи транспорт је кључан за испуњење Париског споразума о климатским променама, а на састанцима Г20, питања одрживог транспорта су увек присутна у дискусијама о квалитетној инфраструктури и отпорности

Важни документи, укључујући „Ашхабатску изјаву о обавезама и препорукама политике,“ усвојени су



На првој Глобалној конференцији о одрживом транспорту 2016. године у Ашхабату, Туркменистан

Након ове конференције, глобална ситуација се променила услед недовољног напретка у постизању циљева одрживог развоја, пандемије COVID-19 и растуће климатске кризе, што је нагласило хитност убрзања ка одрживом транспорту

**У критичном тренутку, када је процењен
напредак и када су дефинисани будући кораци
у контексту различитом од 2016. године, долази**



Друга Глобална конференција
о одрживом транспорту била
је заказана за октобар 2021.
године



Конференција такође доприноси
предстојећим састанцима као што су 26.
Конференција о климатским променама
и Високи политички форум 2022. године.

Недавне иницијативе су настојале да окупе различите актере, нарочито са циљем

```
graph TD; A[Недавне иницијативе су настојале да окупе различите актере, нарочито са циљем] --> B[Подршке имплементацији Агенде 2030 и Париског споразума]; B --> C[Један пример је иницијатива Одржива мобилност за све, покренута на Климатском самиту 2016. године који је сазвао генерални секретар УН-а, а која има за циљ уједињење различитих актера у транспорту и њихову колективну акцију како би помогли у трансформацији транспортног сектора];
```

Подршке имплементацији
Агенде 2030 и Париског
споразума

Један пример је иницијатива Одржива мобилност за све, покренута на Климатском самиту 2016. године који је сазвао генерални секретар УН-а, а која има за циљ уједињење различитих актера у транспорту и њихову колективну акцију како би помогли у трансформацији транспортног сектора