

План одрживе урбане мобилности и мере

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them.

Sustainable Transportation within the Framework of Green Deal - SPHERE

Call: ERASMUS-EDU-2023-CBHE-STRAND-2

Project Number: 101128065

План одрживе урбане мобилности

План одрживе урбане мобилности представља стратешки документ који усмерава развој саобраћајног система у граду. Он повезује транспортно планирање, урбанизам, заштиту животне средине, економски развој и потребе грађана у јединствен процес.



Традиционално и одржливо планирање

Традиционално планирање често полази од протока возила и капацитета путева. Одржливо планирање полази од доступности, квалитета живота и потреба корисника. Уместо питања како пропустити више аутомобила, поставља се питање како људима омогућити боље кретање.



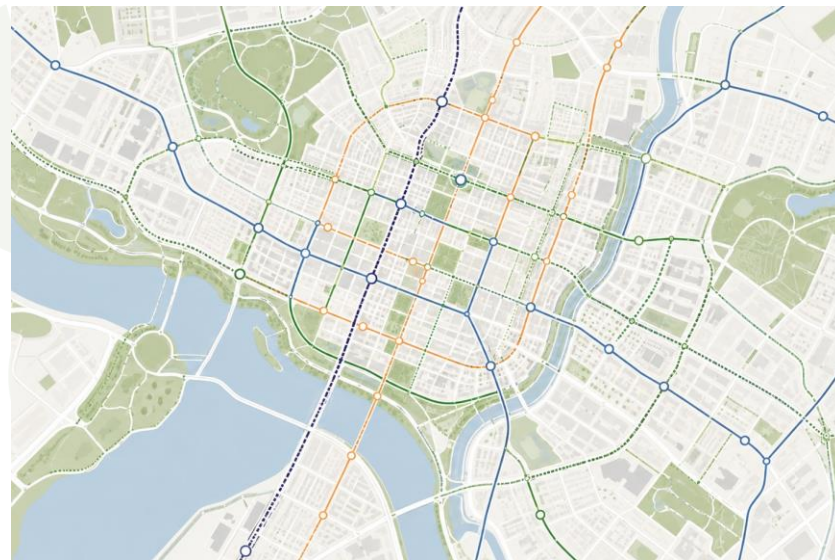
Фазе израде плана

Израда плана обухвата анализу постојећег стања, дефинисање визије, избор циљева, развој мера, процену ефеката, усвајање плана и праћење реализације. Важно је да се процес не заврши документом, већ да се настави кроз спровођење и евалуацију.



Улога података у планирању

Квалитетан план зависи од поузданих података о кретањима, саобраћајним токовима, незгодама, јавном превозу, паркирању, пешачким и бициклистичким навикама. Подаци омогућавају да се проблеми препознају, мере правилно изаберу и резултати објективно прате.



Укључивање грађана и заинтересованих страна

Грађани, институције, превозници, школе, привреда и стручна јавност треба да буду укључени у планирање. Њихово учешће помаже да се боље разумеју стварне потребе, повећа прихватање мера и смањи отпор променама у саобраћајном систему.



Мере за унапређење јавног превоза

Мере могу обухватити приоритет јавног превоза на раскрсницама, жуте траке, бољу организацију линија, информационе системе, обнову возног парка и унапређење стајалишта. Циљ је да јавни превоз постане брз, поуздан и привлачан корисницима.



Мере за пешаке и бициклисте

Потребно је уређење тротоара, пешачких зона, безбедних прелаза, зона успореног саобраћаја, бициклистичких стаза и паркинга за бицикле. Ове мере повећавају безбедност, подстичу активну мобилност и доприносе здравијем урбаном окружењу.



Праћење показатеља и евалуација

Ефекти плана се прате кроз показатеље као што су учешће различитих видова превоза, број саобраћајних незгода, емисије, просечно време путовања, доступност јавног превоза и задовољство корисника. Евалуација показује да ли мере дају очекиване резултате.



ХВАЛА НА ПАЖЊИ!