

Prikupljanje podataka i analiza potražnje u planiranju saobraćaja

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them.

Sustainable Transportation within the Framework of Green Deal - SPHERE

Call: ERASMUS-EDU-2023-CBHE-STRAND-2

Project Number: 101128065

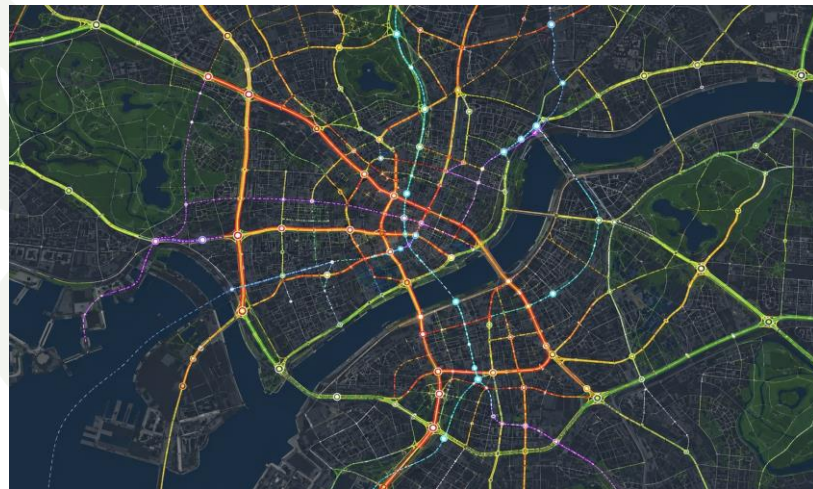
Prikupljanje podataka u planiranju saobraćaja

Planiranje saobraćaja počinje pouzdanim podacima o kretanju ljudi i robe. Podaci se prikupljaju radi razumevanja postojećeg stanja, identifikovanja problema i procene budućih potreba transportnog sistema.



Vrste podataka

- ❑ U planiranju se koriste podaci o saobraćajnim tokovima, putovanjima, nameni prostora, stanovništvu, zaposlenosti, javnom prevozu, parkiranju, pešačkim i biciklističkim kretanjima, kao i podaci o bezbednosti saobraćaja.



Metode prikupljanja podataka

Najčešće metode su brojanje saobraćaja, ankete domaćinstava, ankete putnika, snimanje raskrsnica, GPS podaci, mobilni podaci, senzori, kamere i podaci iz sistema javnog prevoza.



Saobraćajno opterećenje

Saobraćajno opterećenje pokazuje broj vozila ili korisnika koji prolaze kroz određeni presek u jedinici vremena. Ono je osnova za procenu kapaciteta, zagušenja, nivoa usluge i potrebe za unapređenjem infrastrukture.



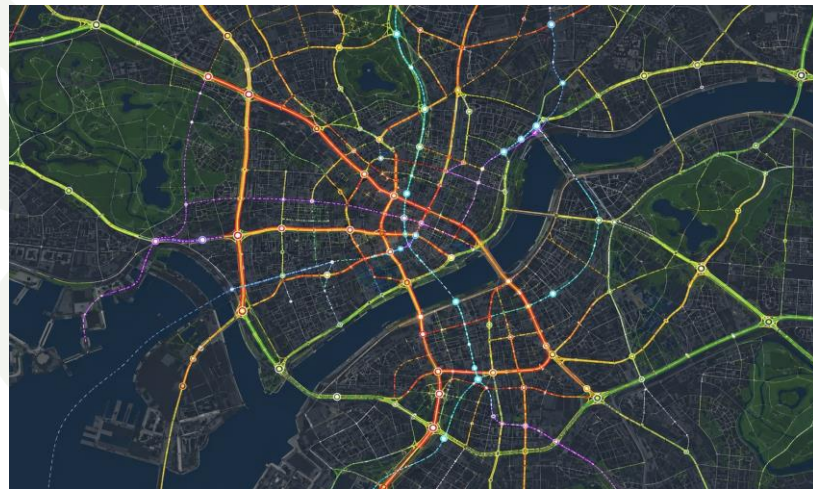
Analiza putovanja

Analiza putovanja obuhvata poreklo i odredište putovanja, svrhu putovanja, vreme polaska, izabrani vid prevoza i dužinu putovanja. Ovi podaci omogućavaju razumevanje svakodnevnih obrazaca mobilnosti.



Faktori koji utiču na potražnju

Na saobraćajnu potražnju utiču broj stanovnika, zaposlenost, raspored aktivnosti, prihodi, cena prevoza, dostupnost javnog prevoza, kvalitet infrastrukture, vreme putovanja i prostorni razvoj grada.



Prognoza saobraćajne potražnje

Prognoza potražnje procenjuje budući obim putovanja na osnovu razvoja stanovništva, privrede, namene prostora i planiranih infrastrukturnih promena. Cilj je da se sistem pripremi za buduće potrebe.



Primena rezultata

Rezultati analize koriste se za planiranje novih saobraćajnica, unapređenje javnog prevoza, organizaciju parkiranja, projektovanje raskrsnica, upravljanje zagušenjima i definisanje održivih mera mobilnosti.



HVALA NA PAŽNJI!