

Četvorostepeni model planiranja saobraćaja

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them.

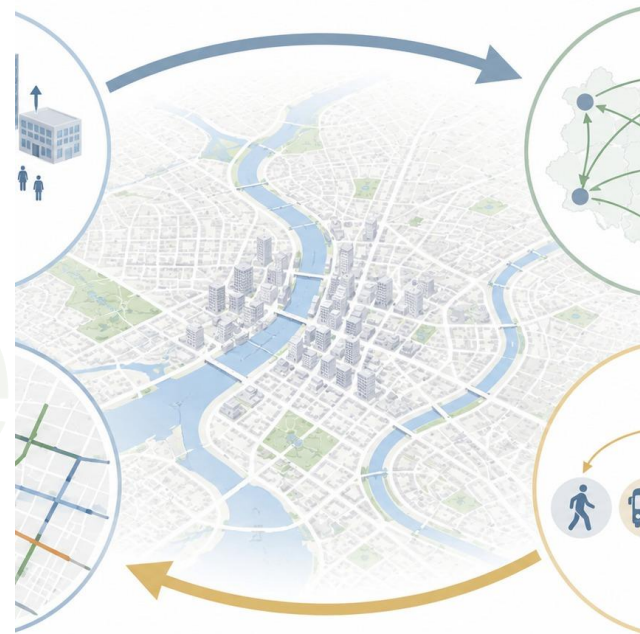
Sustainable Transportation within the Framework of Green Deal - SPHERE

Call: ERASMUS-EDU-2023-CBHE-STRAND-2

Project Number: 101128065

Četvorostepeni model

Četvorostepeni model je klasičan pristup u planiranju saobraćaja. Koristi se za procenu nastajanja putovanja, raspodele putovanja, izbora vida prevoza i opterećenja saobraćajne mreže.



Saobraćajne zone

- Prostor se deli na saobraćajne zone koje predstavljaju izvore i odredišta putovanja. Zone se definišu prema nameni prostora, stanovništvu, zaposlenosti, administrativnim granicama i karakteristikama mreže.



1. Nastajanje putovanja

Nastajanje putovanja procenjuje koliko putovanja polazi iz određene zone i koliko putovanja se završava u njoj. Analiza se zasniva na socioekonomskim pokazateljima i nameni prostora.



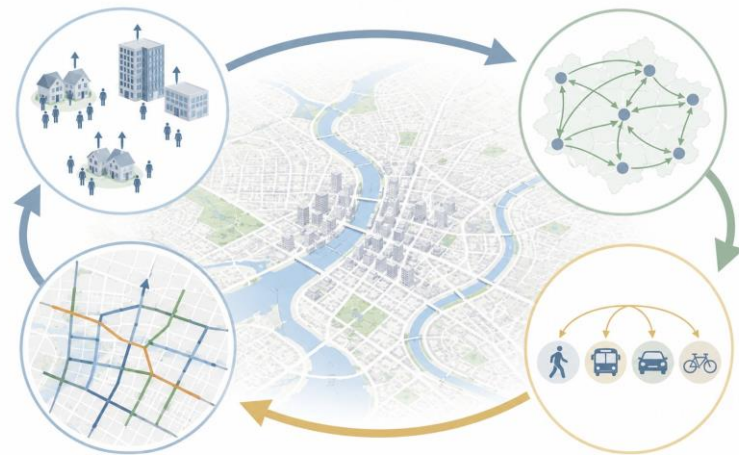
2. Raspodela putovanja

Raspodela putovanja određuje veze između zona, odnosno koliko se putovanja realizuje između svakog para zona. Na rezultat utiču udaljenost, vreme putovanja, troškovi i privlačnost odredišta.



3. Izbor vida prevoza

Izbor vida prevoza pokazuje da li će korisnici putovati automobilom, javnim prevozom, biciklom, pešice ili kombinacijom više vidova. Odluka zavisi od vremena, cene, dostupnosti i kvaliteta usluge.



4. Opterećenje mreže

Opterećenje mreže prikazuje raspodelu putovanja po konkretnim putevima i linijama javnog prevoza. Ovaj korak omogućava procenu zagušenja, kapaciteta i kritičnih deonica u mreži.



Scenariji planiranja

Model omogućava poređenje različitih scenarija, kao što su izgradnja nove saobraćajnice, uvođenje tramvaja, unapređenje autobuskih linija, ograničenje parkiranja ili razvoj biciklističke mreže.



Značaj modela

Četvorostepeni model pomaže planerima da procene posledice odluka pre njihove realizacije. On povezuje prostorni razvoj, ponašanje korisnika i performanse saobraćajne mreže.



HVALA NA PAŽNJI!