

Mere za razvoj održivog transporta

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them.

Sustainable Transportation within the Framework of Green Deal - SPHERE

Call: ERASMUS-EDU-2023-CBHE-STRAND-2

Project Number: 101128065

Integrirano planiranje transporta i prostora

Održivi transport zahteva usklađivanje namene zemljišta i transportne infrastrukture. Kada su stanovanje, radna mesta, škole, usluge i javni prevoz dobro povezani, smanjuje se potreba za dugim putovanjima i povećava mogućnost korišćenja održivih vidova kretanja.



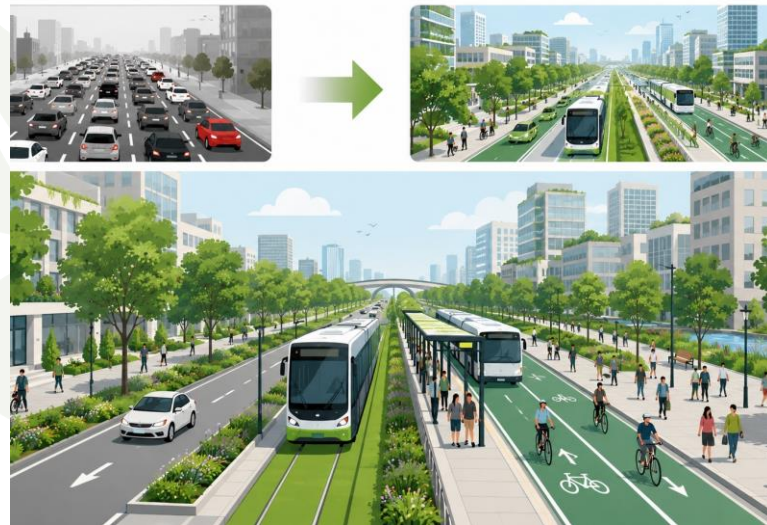
Razvoj mreže javnog prevoza

Jedna od najvažnijih mera je unapređenje javnog prevoza kroz bolju pokrivenost, kraće intervale, prioritet na raskrsnicama, posebne trake, kvalitetna stajališta i integrisane tarife. Cilj je da javni prevoz postane praktična i pouzdana alternativa automobilu.



Pešačka i biciklistička infrastruktura

Bezbedne, direktne i povezane pešačke i biciklističke mreže podstiču svakodnevno kretanje bez automobila. Važne mere su široki trotoari, bezbedni prelazi, zaštićene biciklističke staze, parkirališta za bicikle i smanjenje konfliktnih tačaka sa motornim saobraćajem.



Upravljanje potražnjom za putovanjima

Upravljanje potražnjom podrazumeva mere kojima se utiče na izbor vremena, pravca i načina putovanja. To mogu biti politika parkiranja, naplata zagušenja, fleksibilno radno vreme, rad od kuće, zajedničko korišćenje vozila i informisanje korisnika.



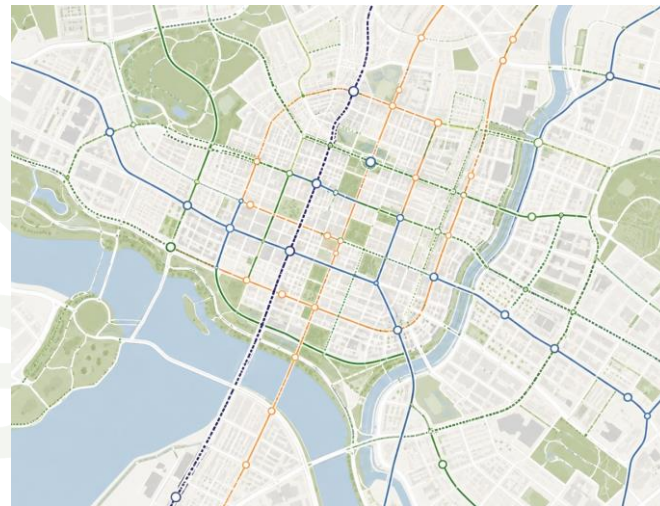
Elektrifikacija i čista vozila

Električna vozila, električni autobusi i vozila sa niskim emisijama mogu smanjiti lokalno zagađenje i buku. Ipak, elektrifikacija mora biti praćena obnovljivim izvorima energije, dobrom infrastrukturom za punjenje i merama koje ne povećavaju ukupnu upotrebu automobila.



Bezbednost kao uslov održivosti

Transportni sistem ne može biti održiv ako nije bezbedan. Mere smirivanja saobraćaja, smanjenje brzina, bezbedni pešački prelazi, zaštićene biciklističke staze i bolja preglednost direktno utiču na smanjenje rizika za ranjive učesnike u saobraćaju.



Praćenje rezultata i evaluacija

Svaka mera mora biti praćena jasnim pokazateljima. Evaluacija omogućava da se utvrdi da li su smanjene emisije, povećan udeo javnog prevoza, poboljšana bezbednost, skraćeno vreme putovanja ili povećana dostupnost. Bez praćenja nema pouzdanog planiranja.



Uloga građana i institucija

Razvoj održivog transporta zahteva saradnju lokalnih vlasti, stručnjaka, prevoznika, obrazovnih institucija, privrede i građana. Uključivanje javnosti povećava prihvatljivost mera i pomaže da se rešenja prilagode stvarnim potrebama korisnika.



HVALA NA PAŽNJI!