

PARAMETRI KVALTETA MREZA LINIJA PREVOZA PUTNIKA

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them.

Sustainable Transportation within the Framework of Green Deal - SPHERE

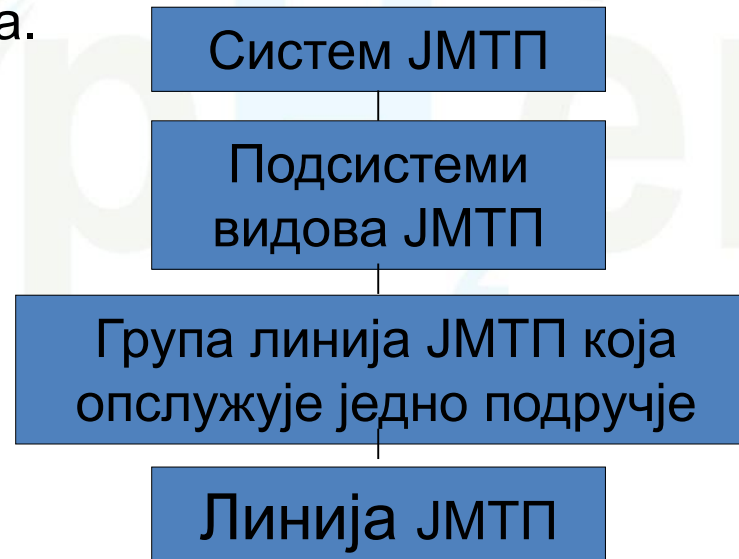
Call: ERASMUS-EDU-2023-CBHE-STRAND-2

Project Number: 101128065

ЛИНИЈА ЈМТП - Основни појмови и дефиниције

Линија ЈМТП је основни елемент система јавног масовног транспорта путника и најнижи ниво у управљању овим системом.

Линија је део транспортне мреже система ЈМТП на којој се обавља транспорт путника по унапред одређеним условима и корисницима познатим условима, односно: трасом линије са дефинисаним станицама, интервалима (поласцима) возила, ценама услуга и другим условима.



Хијерархија у управљању и место линије у ЈМТП

КЛАСИФИКАЦИЈЕ ЛИНИЈА

ЈМТП

Према положају трасе линије у односу на град

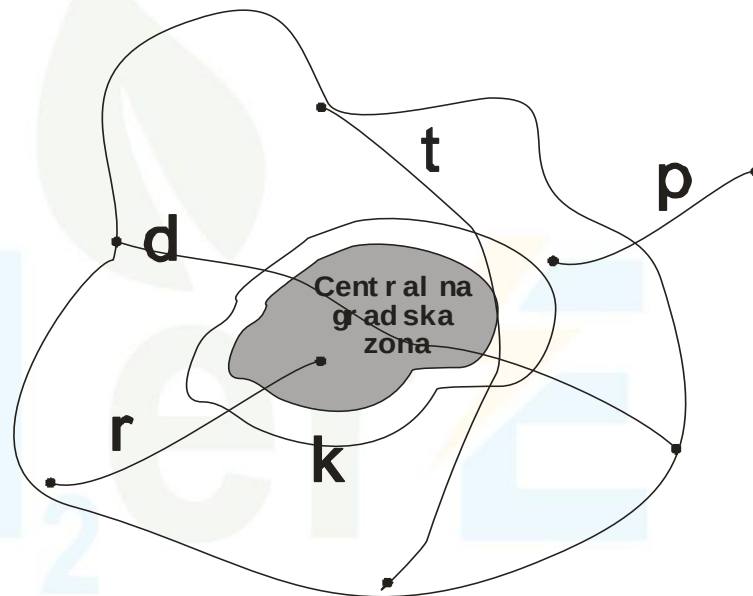
r- радијалне линије

d- дијаметралне линије

t- тангенцијалне линије

k- кружне линије

p- периферне линије



Избор оптималног типа линије обавља се на основу истражених “линија жеља” путника дефинисаних по интензитетима потока транспортних захтева у простору.

КЛАСИФИКАЦИЈЕ ЛИНИЈА

ЈМТП

Радијалне линије - повезују најкраћим путем ЦГЗ са периферним деловима града, где су токови путника најинтензивнији.

Дијаметралне линије - повезују два периферна дела града пролазећи кроз центар. Тиме се ЦГЗ ослобађа терминауса, и омогућава вожња путника у ЦГЗ без преседања.

Тангенцијалне линије - повезују периферне делове града “тангирајући” ЦГЗ, чиме се избегавају загушења и скраћује време за путнике којима циљ путовања није у ЦГЗ.

Кружне линије - омогућују унутар зонска путовања у ЦГЗ чиме растерећују остале линије у ЦГЗ, и омогућују повољна преседања за дуга путовања уз једно преседање

Периферне линије - повезују периферне зоне града са сателитским насељима,

КЛАСИФИКАЦИЈЕ ЛИНИЈА

ЈМТП

Према интензитету транспортних захтева

Основне (директне) линије, карактеристичне по интензивним и сталним токовима путника

“Помоћне” линије - које растерећују основне линије на појединим деоницама (локалне линије) или у појединим периодима времена (услуга у вршном часу-комјутер сервис)

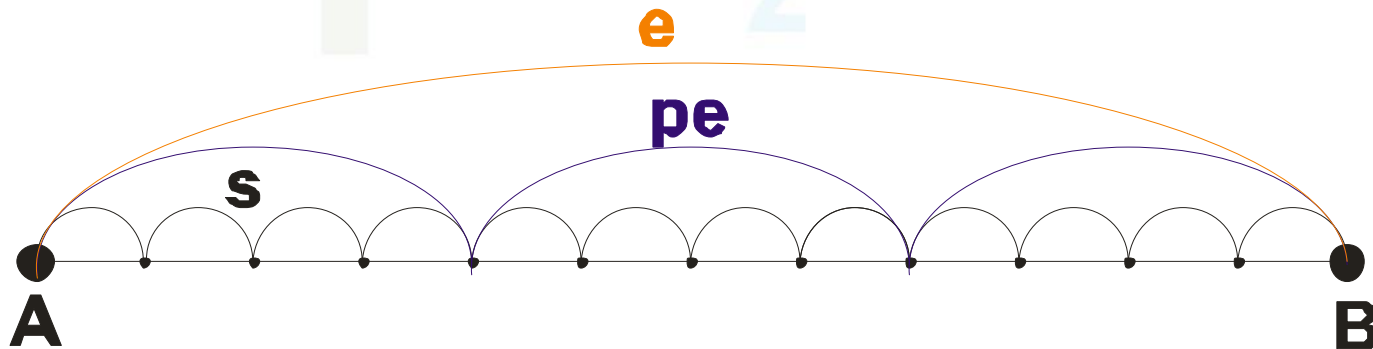
КЛАСИФИКАЦИЈЕ ЛИНИЈА ЈМТП

Према режиму стајања возила на станицама

Стандардне линије - код којих возила стају на свим станицама дуж трасе

Убрзане (полуекспрес) линије - код којих возила стају само на одређеном броју станица

Брзе (експрес) линије - код којих возила стају само на почетној и завршној станици



КЛАСИФИКАЦИЈЕ ЛИНИЈА ЈМТП

Према положају трасе линије у односу на саобраћајницу

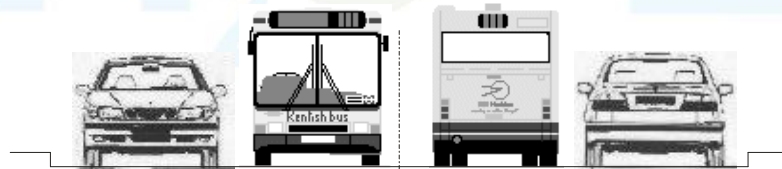
а. једностране



б. двостране



ц. централне
(средишње)



КЛАСИФИКАЦИЈЕ ЛИНИЈА ЈМТП

Према видовима (подсистемима) ЈМТП



АУТОБУСКЕ



ТРОЛЕЈБУСКЕ



ТРАМВАЈСКЕ



Light Rail System

ФАКТОРИ ЗА МЕРЕЊЕ КВАЛИТЕТА МРЕЖА ЛИНИЈА

- Циљ града
- Циљ превозника
- Циљ путника

Захтеве путника одређују фактори квалитета:

- ✚ Густина мреже
- ✚ Разгранатост мреже
- ✚ Директност мреже
- ✚ Прилагођеност мреже, покривеност градског подручја
- ✚ Интезитет коришћења мреже

КРИТЕРИЈУМИ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ МРЕЖЕ

1. Траса линије треба да буде усаглашена са линијама жеља путника
2. Све линије ЈГПП треба третирати као једну целину
3. Места преседања се морају уредити тако да обезбеде лако, безбедно и удобно преседање

КРИТЕРИЈУМИ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ МРЕЖЕ

4. Обезбедити **ЛИНИЈЕ** независност траса линије у односу на остали површински саобраћај, посебно трамвајски
5. Мрежу треба пројектовати са минималним бројем преседања
6. Густина и распрострањеност мреже треба да буде одговарајућа тако да удаљености које треба прећи до стајалишта буду што краће

КРИТЕРИЈУМИ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ МРЕЖЕ

7. Терминуси **линије** по правилу треба да се налазе ван централног подручја града
8. Преклапање више линија једног вида превоза на заједничким коридорима не треба да пређе граничну учестаност од 60 воз/час
9. Обезбедити добру повезаност градског, приградског и међуградског јавног путничког превоза

КРИТЕРИЈУМИ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ МРЕЖЕ

10. **Линије** до 1000 пута на час треба да се завршавају на терминусима основних трамвајских, тролејбуских и аутобуских линија, преко 1000 пут. на час има оправдања да се увалче у градско ткиво до обода ширег центра града

КРИТЕРИЈУМИ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ МРЕЖЕ

11. Траса сваке **линије** треба да се постави да прати основне токове путника између два дела града
12. При пројектовању линије треба тежити равномерном оптерећењу на целој дужини линије
13. Посебне траке за возила ЈГПП оправдано је уводити на свим деоницама на којима је проток возила јавног превоза већи од 20 воз. на час