

Upravljanje robnim transportom i logističkim mrežama

Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or the European Education and Culture Executive Agency (EACEA). Neither the European Union nor EACEA can be held responsible for them.

Sustainable Transportation within the Framework of Green Deal - SPHERE

Call: ERASMUS-EDU-2023-CBHE-STRAND-2

Project Number: 101128065

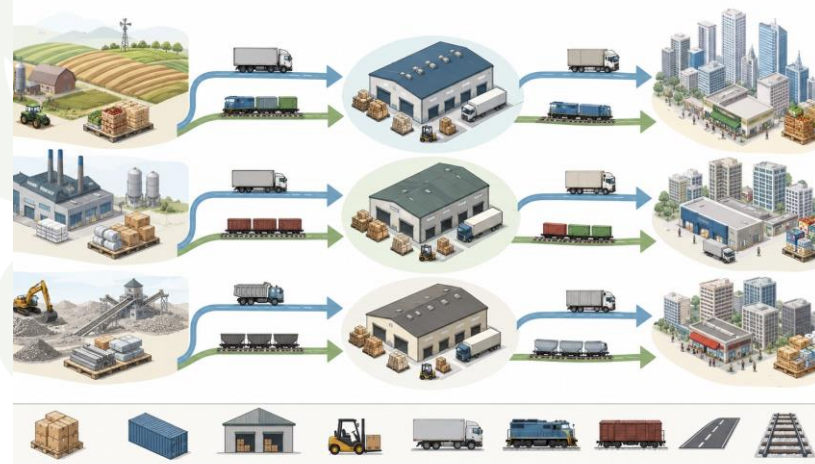
Upravljanje robnim transportom i logističkim mrežama

Upravljanje robnim transportom obuhvata planiranje, organizaciju, praćenje i kontrolu kretanja robe kroz logističku mrežu. Cilj je da se obezbedi pravovremena, pouzdana i ekonomična isporuka robe uz racionalno korišćenje vozila, infrastrukture i skladišnih kapaciteta.



Struktura logističke mreže

Logističku mrežu čine dobavljači, proizvodni pogoni, skladišta, distributivni centri, terminali, transportne veze i korisnici. Dobra struktura mreže smanjuje nepotrebna kretanja, skraćuje vreme isporuke i povećava pouzdanost celog transportnog sistema.



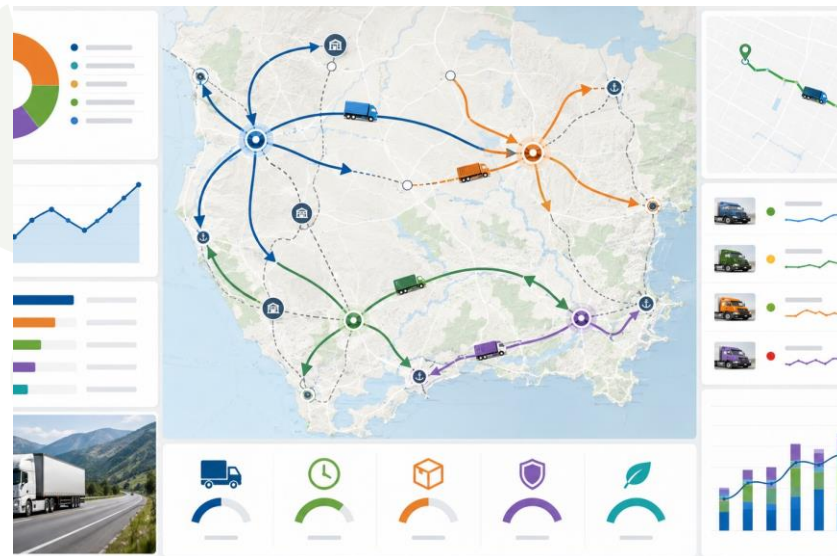
Planiranje ruta i voznog parka

Planiranje ruta podrazumeva izbor najpovoljnijih pravaca kretanja robe. Pri tome se uzimaju u obzir rastojanje, vreme putovanja, troškovi, kapacitet vozila, ograničenja na mreži, rokovi isporuke i mogućnost kombinovanja više pošiljki u jednoj vožnji.



Uloga skladišta i distributivnih centara

Skladišta i distributivni centri omogućavaju prijem, čuvanje, sortiranje i otpremu robe. Njihova lokacija i organizacija utiču na brzinu snabdevanja tržišta. Dobro pozicionirani centri smanjuju dužinu vožnji i omogućavaju bolju kontrolu zaliha.



Intermodalni transport

Intermodalni transport koristi najmanje dva vida transporta u jedinstvenom transportnom lancu. Najčešće se kombinuju drumski, železnički i vodni transport. Ovakav pristup može smanjiti troškove, zagušenje na putevima i negativne uticaje na životnu sredinu.



Gradska distribucija i poslednja milja

Poslednja milja je najosetljiviji deo isporuke, jer se odvija u urbanim područjima sa ograničenim prostorom, zagušenjem i zahtevima korisnika. Rešenja uključuju mikro-habove, električna dostavna vozila, kargo bicikle, paketomate i vremenske prozore za dostavu.



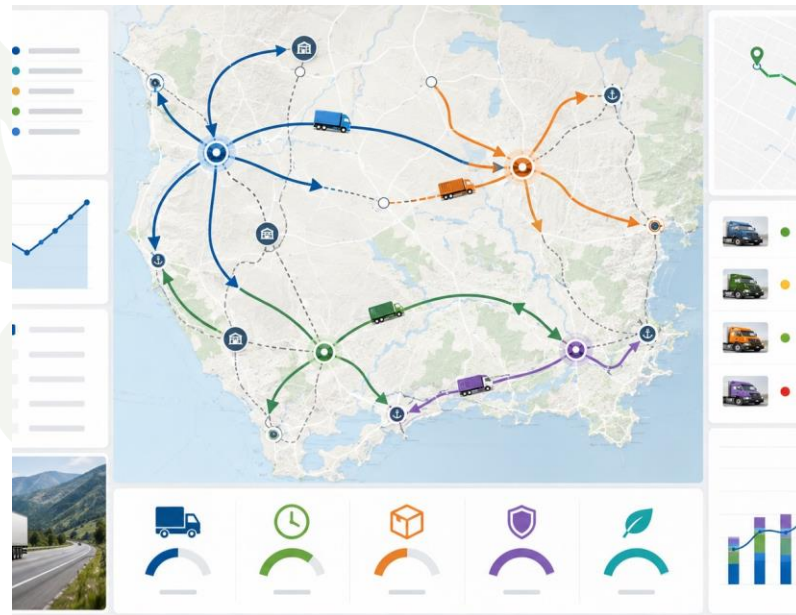
Digitalizacija i praćenje pošiljki

Savremeno upravljanje transportom oslanja se na GPS praćenje, senzore, elektronsku dokumentaciju, sisteme za upravljanje skladištem i platforme za optimizaciju ruta. Digitalizacija povećava preglednost, smanjuje greške i omogućava brže reagovanje na poremećaje.



Troškovi i performanse sistema

Troškovi robnog transporta obuhvataju gorivo, rad vozača, održavanje vozila, putarine, skladištenje, pretovar i administraciju. Performanse se prate kroz tačnost isporuke, vreme obrta vozila, popunjenost kapaciteta, pouzdanost i zadovoljstvo korisnika.



HVALA NA PAŽNJI!