

EVENT REPORT FORM

PROJECT INFO	
Project title	Sustainable transportation within the framework of green deal
Project acronym	SPHERE
Call	ERASMUS-EDU-2023-CBHE-STRAND-2
Project number	101082860
Funding scheme	Capacity Building in the field of Higher Education: Strand 2
Web address	www.sphere.pr.ac.rs
Coordination institution	University of Mitrovica
Project duration	01 March 2024 – 28 February 2027

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union. Neither the European Union nor the granting authority can be."

EVENT DESCRIPTION

Date	08/01/2025
Author	Tuychiev Olimjon, Ruzimov Sanjarbek
Institution	Turin Polytechnic University in Tashkent
Event title	Publication an article in Uzbek newspaper about the influence of new energy vehicles and sustainable transport, including the influence of SPHERE project
Event description:	
<p>On January 8th, 2025, Rector of TTPU published an article in one of the most readable and popular newspapers in Uzbekistan called “New Uzbekistan” (№4L). His article is dedicated to the role of ecology in the development of Green economy in general and in Uzbekistan in particular.</p> <p>In particular, he mentioned the Sphere project as a bridge between education, industry and economy in the field of Sustainable Transport. Also, he mentioned about the planned activity throughout the project timeline, including a launch of BSc programme in Sustainable transport, establishment of laboratories to enhance the educational process and experience exchange among project partners.</p> <p>https://yuz.uz/file/newspaper/97e3a1ff2a4a25403a6715d799007ebe.pdf</p>	

Attachment

Photos (jpg)

ISSIQXONA GAZINI KAMAYTIRISH VA TRANSPORT TIZIMINI RIVOJLANTIRISH

“Yashil” iqtisodiyotni rivojlantirish yo'nalishlari orasida “yashil” transport katta ahamiyat kasb etadi. Chunki transport tizimi atrof-muhitga jiddiy salbiy ta'sir ko'rsatishi, oqibda inson salomatligiga katta xavf tug'dirishi mumkin. Jahon sog'liqni saqlash tashkiloti (JSSIT) ma'lumotiga ko'ra, havo ifloslanishi har yili 7 milliongacha insonning erta o'limiga sabab bo'ladi. Jahon energiyasi iste'moli va issiqxona gazining 20-25 foizi bevosita transportlar hissasiga to'g'ri keladi. O'zbekistonda ham avtotransport atrof-muhitga jiddiy ta'sir ko'rsatmoqda. Statistik ma'lumotlarga ko'ra, Toshkent shahri atmosferaga avtotransportlar chiqarayotgan zararli tashimlar borasida yetakchi bo'lib turibdi.

Shu kabi muammolar barqaror transport tamoyillarini joriy etishni dolzarb vazifaga aylantirdi. Yurtimizda barqaror transport tizimini rivojlantirish maqsadida qator amaliy ishlar qilinmoqda. Xususan, Toshkent shahridagi Turin politexnika universiteti Toshkent davlat transport universiteti, Toshkent kimyo xalqaro universiteti va Mirzo Ulug'bek nomidagi O'zbekiston Milliy universitetining Jizzax filiali bilan birgalikda Yevropa Ittifoqining Erasmus+ dasturi doirasida “Sphere” loyihasini boshladi. Ushbu loyihaga asosan, barqaror transport tizimlari yo'nalishida ta'lim va tadqiqotni rivojlantirishga qaratilgan. Uning doirasida O'zbekistondan ishtirok etayotgan oliy ta'lim muassasalarida barqaror transport tizimlari bakalavriat ta'lim yo'nalishini tashkil etish rejalashtirilgan. Innovatsion va yangi texnologiyalardan foydalangan



kompleks o'quv dasturlari ishlab chiqish orqali Yevropa Ittifoqining ilg'or tajribalarini O'zbekiston oliy ta'lim muassasalariga joriy etish belgilangan. 2024-2027-yillarga rejalashtirilgan loyiha doirasida 2024-yil martida Toshkent shahridagi Turin politexnika universitetida dastlabki uchrashuv bo'lib o'tdi. Sloveniya, Gretsiya va Ispaniyada o'tkazilgan trening va yig'ilishlar doirasida barqaror transport sohasida yangi bilim hamda tajribalar o'rganildi. Muhimi, tahlillar natijasida 70 dan ortiq yangi fan dasturi ishlab chiqila boshladi.

Inson faoliyatining barcha turi biomuhitning o'zgarishiga olib kelmoqda. Ushbu o'zgarishlarning yo'nalishi va miqyosini “ekologik inqiroz” sifatida baholash mumkin. Mana shunday salbiy ta'simi kamaytirish uchun ham “yashil” iqtisodiyotga o'tish nihoyatda zarur.

Davlatimiz rahbarining 2022-yil 2-dekabrda “2030-yilgacha O'zbekiston Respublikasining “yashil” iqtisodiyotga o'tishiga qaratilgan islohotlar samaradorligini oshirish bo'yicha chora-tadbirlar to'g'risida”gi qarori ijrosini ta'minlash maqsadida

Toshkent shahridagi Turin politexnika universiteti tomonidan “Foydalanishdan chiqarilgan “Mercedes-Benz Koneko” rusumli dizel avtobuslarni elektrifikatsiya qilish orqali elektrobust prototipini yaratish” amaliy loyihasi yo'lga qo'yilgan. Loyiha Innovatsion rivojlanish agentligi tomonidan moliyalashtirilgan.

Loyiha iqtisodiy o'sish va ijtimoiy rivojlanishni ta'minlaydigan ilmiy hamda texnologik zaxiralarni shakllantirish bilan uzviy bog'liq. Hozir neft mahsulotlari zaxirasi kamayishi narx oshishiga sabab bo'lmoqda. Bu esa, o'z navbatida, shahar transport tizimida yo'lovchilarni tashish tannarxi qimmatlashishiga ham olib keladi. Shahar transport tizimida harakatlanuvchi avtobuslarni elektrifikatsiya bir qancha muammolar yechimini beradi. Avvalo, neft mahsulotlariga talab kamayadi. Shuningdek, atmosferaga chiqindi gaz tashlanishining oldi olinib, shahar ekologiyasi yaxshilanadi.

Yana bir ahamiyatli jihat, uzoq yillar yurtimizga import qilingan “Mercedes-Benz Koneko” rusumli avtobuslar dizel dvigateli bilan jihozlangan va hozir ular o'z vazifasini o'tab bo'lgan. Lekin avtobusning boshqa qismlari, shassis yaroqli holatda. Loyiha doirasida zavod tomonidan o'rnatilgan dvigatellarni elektr dvigatellarga almashtirish orqali avtobuslarning ishlash muddati oshiriladi. Bu esa resurslardan yanada samarali foydalanish, xarajatlarni kamaytirish va umumiy iqtisodiy samaradorlikni oshirish demakdir. Aynan mana shular “yashil” iqtisodiyotning muhim talablardir. Loyiha shaharlardagi ekologik vaziyatni yaxshilash va yo'lovchilarga qulaylikni oshirish imkonini beruvchi ekologik toza hamda samarali transport vositasi yaratishga xizmat qiladi.

4 2025-yil 8-yanvar, 4-son

www.yuz.uz yuz.uznews yuz_official yuz.uz_news yuz.uz

JARAYON

YANGI O'ZBEKISTON

“EKOLOGIK IZ” “YASHIL” IQTISODIYOT ORQALI O'CHIRILADI

Olimjon TO'YCHIYEV,
texnika fanlari doktori

➤ **Boshlanishi 1-beda**

2025-yil yurtimizda Atrof-muhitni asrash va “yashil” iqtisodiyot yili deb e'lon qilindi. O'rta va uzoq muddatda iqtisodiyotni “yashillashtrish”, resurslardan samarali foydalanishga qaratilgan muhim islohotlar bir necha yil avval boshlangan edi. Xususan, 2019-yilda O'zbekiston Barqaror rivojlanish maqsadlarini qabul qildi. 2021-yil avgustida 100 meqavatli quyovga ega quyosh elektr stantsiyasi ishga tushirildi.

“Yashil” iqtisodiyotga o'tish choralarini muvofiqlashtirish bo'yicha idoralardan kengash taklifi etildi. “Yashil makon” umumiylik loyihasi doirasida har yili kamida 200 million tup daraxt ekilmoqda. 2023-yil yunda 500 meqavatli quyosh elektr stantsiyasi qurilishi boshlandi va shu oydan boshlab mahsulotlar ishlab chiqarish ekologiyaga hamda atrof-muhitga ta'tirni cheklash bo'yicha tadbirlar asosida “yashil sertifikat”lar tizimi joriy etildi. Senyabrda davlatimiz rahbari BMJ Bosh Assambleyasining 78-sessiyasida “O'zbekiston — 2030” strategiyasi ushbu mufassal salohiyat tashkilotining Barqaror rivojlanish maqsadlariga yig'uvchi ekanini ta'kidlab, bu yo'nalishda taklif va maslahatlarini bildirdi. Shuningdek, iqtisodiyotning barcha tarmoqlarida resurslarni tejashga qaratilgan yo'nalish samarali chora-tadbirlar ko'rib kelinmoqda.

Dolzab mavzu

QUYOSH ENERGIYASINING O'RNI

“Yashil” iqtisodiyotga o'tishda muhim vazifalar quyosh iqtisodiyotining energiya samaradorligini oshirish va tabiiy resurslarni oqilona iste'mol qilish ham kiradi.

Quyosh tiklanuvchi, “yashil”, muqobil energiya degan atamalar quyosh, shamol, gidroenergetika manbalari bilan yomru-yomru qo'llaniladi. Matnuzamirning “Kafkashcha, quyosh “yashil” energiya asosidir. Yurtimizda yilning 320 kuni quyoshli. Hissob-kitoblarga ko'ra, nafaqat shunday etarli: kunlar quyosh stantsiyalarini qurish orqali 600 milliarddan ortiq kilovatt soat elektr energiyasi ishlab chiqarish imkoniyati beradi.

2019-2030-yillarga mo'ljallangan “yashil” iqtisodiyotga o'tish strategiyasiga muvofiq, 2030-yilgacha O'zbekistonda iqtisodiyotning yalpi ichki mahsulot birligiga nisbatan solishtirishda 2010-yilgacha darajadan 35 foiz kamaytirish rejalashtirilgan. Shuningdek, quyosh tiklanuvchi energiya manbalari shahar elektr energiyasi ishlab chiqarish umumiy hajmining 30 foizidan ko'proqqa yetkazish maqsad qilingan. Maqsad strategiya doirasida quyosh energiyasidan foydalanish 7 gigavattgacha, shamol energiyasidan esa 5 gigavattgacha oshirilishi kutilmoqda. Bu 39,8 milliard kilovatt-soat elektr energiyasi ishlab chiqarish imkoniyati berib, atrofmda 15,9 million tona issiqsizga gaz chiqarishi va tabiiy gaz sarfini sezilarli darajada kamaytiradi.

Ushbu maqsadlarga erishish uchun sohada yuqori mahallali kadrlar tayyorlash maqsadi birinchi qadalgan vazifalar sirasiga kiradi. Boshqartirishda quyosh energiyasini sohasida yuqori salohiyatga ega mutaxassislar tayyorlanishi muhim mavjud.

Development of the targeted Educational program for Bachelor in Solar Energy in Uzbekistan” (DESEU2) loyihasi ana shu maqsadni hal qilishga qaratilgan tashabbuslardir. Loyiha Yevropa Ittifoqining Erasmus+ dasturi doirasida “Chilp” tashabbusi ostida “yashil” yo'nalishda 2023-yilda o'qitilgan salohiyatlarini o'z ichiga olgan.

Ushbu loyihada Turin politexnika universiteti, Evropa Ittifoqi universiteti (Portugaliya), Madrid politexnika universiteti “ITQKMM”, Milliy tadqiqot universiteti, Jizzah politexnika instituti, har bir politexnika instituti, Andijon davlat universiteti, boshqa o'zbekistonlik universitetlar hamda Chilp ta'lim, fan va innovatsiyalar vazirligi boshqariladigan mahalliy oshirish kabineti.

Yevropa Ittifoqi universiteti tashabbusi mahalliy oshirish kabineti bilan hamkorlikda akkreditatsiyadan o'tgan 3 ta oliy ta'lim muassasasida quyosh energiyasi ixtisarlari bo'yicha bakalavriat yo'nalishi taklif etiladi. Natijada quyosh energiyasini ixtisarlari va kompetentlari o'rnatish, boshqarish, ekspluatatsiya qilish va texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha yuqori salohiyatga ega mutaxassislar bilan ta'minlangan holda davlatimizning “yashil” iqtisodiyotga o'tish sur'atini oshirishga ulkan hissa qo'shadi.

Toshkent shahridagi Turin politexnika universiteti tomonidan “Foydalaniladigan chiqarilgan “Mercedes-Benz Koneko” nomli dizel avtomobili elektrifikatsiya qilish orqali elektr bozorini yaratish” amaliy loyihasi yo'lga qo'yilgan. Loyiha innovatsion rivojlanish agentligi tomonidan mahalliy oshirish.

Loyiha iqtisodiy o'tish va iqtisodiy rivojlanishni ta'minlaydigan ilmiy hamda texnologik xizmatlarni shakllantirish bilan uyuv bog'liq. Hozir neft mahsulotlari xavfni kamaytirish xavf oshirishga sabab bo'lmoqda. Bu esa, o'z navbatida, shahar transport tizimida yo'lovchilarni tashish xavfni oshirishga sabab bo'lmoqda. Shahar transport tizimida barqarorlashuvchi avtomobillar elektrifikatsiya bo'yicha muammasi yechilishi kerak. Avvalo, neft mahsulotlariga salohiyat kamayishi, shuningdek, atrofmda chiqilgan gaz tashlanishini oshirish, shahar ekologiyasi yaxshilanadi.

Yana bir ahamiyatli jihat, uzoq yillar yurtimizda import qilingan “Mercedes-Benz Koneko” nomli avtomobillar dizel dvigateli bilan jildozlangan va ba'zi silar o'z varzalarini o'tab bo'lgan. Lekin avtomobillar boshqa elementlari, shuning yaroqli bo'ladi. Loyiha doirasida zavod tomonidan o'rnatilgan dvigatellarni elektr dvigatellarga almashtirish orqali avtomobillarning ishlab mahalliy oshirish. Bu esa resurslardan yanada samarali foydalanish, xarajatlarni kamaytirish va umumiy iqtisodiy samaradorlikni oshirish demakdir. Aynan mana shular “yashil” iqtisodiyotning muhim tashabbuslaridir. Loyiha boshqariladigan ekologik vaziyatni yaxshilash

ISSIQXONA GAZINI KAMAYTIRISH VA TRANSPORT TIZIMINI RIVOJLANTIRISH

“Yashil” iqtisodiyotni rivojlantirish yo'nalishlari ostida “yashil” transport katta ahamiyat kasb etadi. Chetki transport tizimi atrof-muhitga jiddiy salbiy ta'sir ko'rsatib, oqilona inson salomatligiga katta xavf tug'dirishi mumkin. Hava sog'lig'i sog'lig'ini ta'minlash (ISST) ma'lumotiga ko'ra, har yili ifloslanish har yili 7 millionga yaqin insonning o'limiga sabab bo'ladi. Jahon energiyasi iste'moli va issiqxona gazining 20-25 foizi boshqa transport vositalariga o'tirilgan. O'zbekistonda ham avtomobil transport atrof-muhitga jiddiy ta'sir ko'rsatmoqda. Statistika ma'lumotlariga ko'ra, Toshkent shahri atrofmda avtomobil transport chiqarilgan zararli tashabbuslar borasida yuqori ko'rib boriladi.

Shu kabi muammalar barqaror transport tizimlarini joriy etishda dolzarb vazifaga aylanadi. Yurtimizda barqaror transport tizimini rivojlantirish maqsadida quyosh elektr energiyasiga, Xususan, Toshkent shahridagi Turin politexnika universiteti, Toshkent davlat transport universiteti, Toshkent kimyo salohiyat universiteti va Miro' Ulu'bek nomidagi O'zbekiston Milliy universitetining Jizzah filiali bilan bog'lanib Yevropa Ittifoqining Erasmus+ dasturi doirasida “Sphere” loyihasi boshlandi. Ushbu loyihaga asosan, barqaror transport tizimlarini yo'nalishda o'tish va tadqiqot rivojlantirishga qaratilgan. Uning doirasida O'zbekistonda ishlab chiqarilgan oliy ta'lim

kompleksi o'qov dasturlari ishlab chiqarish orqali Yevropa Ittifoqining ilg'or tajribalarini O'zbekiston o'qitilishi va muqimlari “ekologik inqiroz” sifatida baholash mumkin. Mana shunday salbiy ta'sirni kamaytirish uchun ham “yashil” iqtisodiyotga o'tish nihoyatda zarur.

Davlatimiz rahbarining 2022-yil 2-dekabrda 2030-yilgacha O'zbekiston Respublikasining

“yashil” iqtisodiyotga o'tish va ekologik barqarorlikni ta'minlash yo'lida muhim tashabbusdir. Elektr transport vositalarini joriy qilish va keng miqdorda ishlab chiqarish orqali mahalliyatimiz energiya resurslarini tejash hamda amaliyotni muvofiqlashtirishga qaratilgan muhim islohotlar bir necha yil avval boshlangan edi. Xususan, 2019-yilda O'zbekiston Barqaror rivojlanish maqsadlarini qabul qildi. 2021-yil avgustida 100 meqavatli quyovga ega quyosh elektr stantsiyasi ishga tushirildi.

“Yashil” iqtisodiyotga o'tish choralarini muvofiqlashtirish bo'yicha idoralardan kengash taklifi etildi. “Yashil makon” umumiylik loyihasi doirasida har yili kamida 200 million tup daraxt ekilmoqda. 2023-yil yunda 500 meqavatli quyosh elektr stantsiyasi qurilishi boshlandi va shu oydan boshlab mahsulotlar ishlab chiqarish ekologiyaga hamda atrof-muhitga ta'tirni cheklash bo'yicha tadbirlar asosida “yashil sertifikat”lar tizimi joriy etildi. Senyabrda davlatimiz rahbari BMJ Bosh Assambleyasining 78-sessiyasida “O'zbekiston — 2030” strategiyasi ushbu mufassal salohiyat tashkilotining Barqaror rivojlanish maqsadlariga yig'uvchi ekanini ta'kidlab, bu yo'nalishda taklif va maslahatlarini bildirdi. Shuningdek, iqtisodiyotning barcha tarmoqlarida resurslarni tejashga qaratilgan yo'nalish samarali chora-tadbirlar ko'rib kelinmoqda.

“Yashil” iqtisodiyotga o'tish choralarini muvofiqlashtirish bo'yicha idoralardan kengash taklifi etildi. “Yashil makon” umumiylik loyihasi doirasida har yili kamida 200 million tup daraxt ekilmoqda. 2023-yil yunda 500 meqavatli quyosh elektr stantsiyasi qurilishi boshlandi va shu oydan boshlab mahsulotlar ishlab chiqarish ekologiyaga hamda atrof-muhitga ta'tirni cheklash bo'yicha tadbirlar asosida “yashil sertifikat”lar tizimi joriy etildi. Senyabrda davlatimiz rahbari BMJ Bosh Assambleyasining 78-sessiyasida “O'zbekiston — 2030” strategiyasi ushbu mufassal salohiyat tashkilotining Barqaror rivojlanish maqsadlariga yig'uvchi ekanini ta'kidlab, bu yo'nalishda taklif va maslahatlarini bildirdi. Shuningdek, iqtisodiyotning barcha tarmoqlarida resurslarni tejashga qaratilgan yo'nalish samarali chora-tadbirlar ko'rib kelinmoqda.

EKOLOGIK TOZA MAHSULOTLARNING BOZORI CHAQQON

At'ativiy avtomobillar barcha va gaz kabi yonilg'i bilan ishlaydi. Bu global ishlash va ekologik muammolarga ulkan hissa qo'shadi. Ekologik toza ma'molarga esa energiya ishlab chiqarish bilan bog'liq chiqarilgan gaz hajmini sezilarli darajada kamaytirishga imkoniyat beradi. Ma'lumotlarga ko'ra, jahondagi ekologik toza uskunalar bozori har yili o'rta hisob bilan 30 foiz, jahon yalpi ichki mahsulotiga qo'shayotgan hissasi 6-7 foiz o'sayotganini kuzatib bo'lmaydi.

Toshkent shahridagi Turin politexnika universiteti “Ecomobile Group” kompaniyasi bilan hamkorlikda ushbu global tendentsiyalarga to'liq mos keluvchi, “yashil” energiyadan foydalanilgan holda ekologik toza transport vositalarini ishlab chiqarishga yo'naldirilgan ekologik loyihasini amalga oshirmoqda. Bunday loyihaga maqsadli natijaga erishish uchun avtomobil atrofmda chiqarilgan zararli gazni kamaytirish, balki energiya resurslaridan samarali foydalanishni ta'minlashdan iborat. Loyiha doirasida 2026-yilga yiliga 100 ming dona ekologik toza energiya manbalari bilan foydalanuvchi samarali va to'g'ri ekologik toza energiya ishlab chiqarish quvvatiga ega zavod ishga tushirilishi rejalashtirilgan.

Shuningdek, ekologik toza energiya ishlab chiqarish quvvatiga ega zavod ishga tushirilishi rejalashtirilgan. Shuningdek, ekologik toza energiya ishlab chiqarish quvvatiga ega zavod ishga tushirilishi rejalashtirilgan.

“Yashil” iqtisodiyotga o'tish va iqtisodiy rivojlanishni ta'minlaydigan ilmiy hamda texnologik xizmatlarni shakllantirish bilan uyuv bog'liq. Hozir neft mahsulotlari xavfni kamaytirish xavf oshirishga sabab bo'lmoqda. Bu esa, o'z navbatida, shahar transport tizimida yo'lovchilarni tashish xavfni oshirishga sabab bo'lmoqda. Shahar transport tizimida barqarorlashuvchi avtomobillar elektrifikatsiya bo'yicha muammasi yechilishi kerak. Avvalo, neft mahsulotlariga salohiyat kamayishi, shuningdek, atrofmda chiqilgan gaz tashlanishini oshirish, shahar ekologiyasi yaxshilanadi.

Yana bir ahamiyatli jihat, uzoq yillar yurtimizda import qilingan “Mercedes-Benz Koneko” nomli avtomobillar dizel dvigateli bilan jildozlangan va ba'zi silar o'z varzalarini o'tab bo'lgan. Lekin avtomobillar boshqa elementlari, shuning yaroqli bo'ladi. Loyiha doirasida zavod tomonidan o'rnatilgan dvigatellarni elektr dvigatellarga almashtirish orqali avtomobillarning ishlab mahalliy oshirish. Bu esa resurslardan yanada samarali foydalanish, xarajatlarni kamaytirish va umumiy iqtisodiy samaradorlikni oshirish demakdir. Aynan mana shular “yashil” iqtisodiyotning muhim tashabbuslaridir. Loyiha boshqariladigan ekologik vaziyatni yaxshilash

“yashil” iqtisodiyotga o'tish va ekologik barqarorlikni ta'minlash yo'lida muhim tashabbusdir. Elektr transport vositalarini joriy qilish va keng miqdorda ishlab chiqarish orqali mahalliyatimiz energiya resurslarini tejash hamda amaliyotni muvofiqlashtirishga qaratilgan muhim islohotlar bir necha yil avval boshlangan edi. Xususan, 2019-yilda O'zbekiston Barqaror rivojlanish maqsadlarini qabul qildi. 2021-yil avgustida 100 meqavatli quyovga ega quyosh elektr stantsiyasi ishga tushirildi.

“Yashil” iqtisodiyotga o'tish choralarini muvofiqlashtirish bo'yicha idoralardan kengash taklifi etildi. “Yashil makon” umumiylik loyihasi doirasida har yili kamida 200 million tup daraxt ekilmoqda. 2023-yil yunda 500 meqavatli quyosh elektr stantsiyasi qurilishi boshlandi va shu oydan boshlab mahsulotlar ishlab chiqarish ekologiyaga hamda atrof-muhitga ta'tirni cheklash bo'yicha tadbirlar asosida “yashil sertifikat”lar tizimi joriy etildi. Senyabrda davlatimiz rahbari BMJ Bosh Assambleyasining 78-sessiyasida “O'zbekiston — 2030” strategiyasi ushbu mufassal salohiyat tashkilotining Barqaror rivojlanish maqsadlariga yig'uvchi ekanini ta'kidlab, bu yo'nalishda taklif va maslahatlarini bildirdi. Shuningdek, iqtisodiyotning barcha tarmoqlarida resurslarni tejashga qaratilgan yo'nalish samarali chora-tadbirlar ko'rib kelinmoqda.

“Yashil” iqtisodiyotga o'tish choralarini muvofiqlashtirish bo'yicha idoralardan kengash taklifi etildi. “Yashil makon” umumiylik loyihasi doirasida har yili kamida 200 million tup daraxt ekilmoqda. 2023-yil yunda 500 meqavatli quyosh elektr stantsiyasi qurilishi boshlandi va shu oydan boshlab mahsulotlar ishlab chiqarish ekologiyaga hamda atrof-muhitga ta'tirni cheklash bo'yicha tadbirlar asosida “yashil sertifikat”lar tizimi joriy etildi. Senyabrda davlatimiz rahbari BMJ Bosh Assambleyasining 78-sessiyasida “O'zbekiston — 2030” strategiyasi ushbu mufassal salohiyat tashkilotining Barqaror rivojlanish maqsadlariga yig'uvchi ekanini ta'kidlab, bu yo'nalishda taklif va maslahatlarini bildirdi. Shuningdek, iqtisodiyotning barcha tarmoqlarida resurslarni tejashga qaratilgan yo'nalish samarali chora-tadbirlar ko'rib kelinmoqda.