

EVENT REPORT FORM

PROJECT INFO	
Project title	Sustainable transportation within the framework of green deal
Project acronym	SPHERE
Call	ERASMUS-EDU-2023-CBHE-STRAND-2
Project number	101082860
Funding scheme	Capacity Building in the field of Higher Education: Strand 2
Web address	www.sphere.pr.ac.rs
Coordination institution	University of Mitrovica
Project duration	01 March 2024 – 28 February 2027

"Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union. Neither the European Union nor the granting authority can be."

EVENT DESCRIPTION

Date	08/01/2025
Author	Tuychiev Olimjon, Ruzimov Sanjarbek
Institution	Turin Polytechnic University in Tashkent
Event title	Publication an article in Uzbek newspaper about the influence of new energy vehicles and sustainable transport, including the influence of SPHERE project
Event description:	
<p>On January 8th, 2025, Rector of TTPU published an article in one of the most readable and popular newspapers in Uzbekistan called “New Uzbekistan” (№4L). His article is dedicated to the role of ecology in the development of Green economy in general and in Uzbekistan in particular.</p> <p>In particular, he mentioned the Sphere project as a bridge between education, industry and economy in the field of Sustainable Transport. Also, he mentioned about the planned activity throughout the project timeline, including a launch of BSc programme in Sustainable transport, establishment of laboratories to enhance the educational process and experience exchange among project partners.</p> <p>https://yuz.uz/file/newspaper/97e3a1ff2a4a25403a6715d799007ebe.pdf</p>	

Attachment

Photos (jpg)

ISSIQXONA GAZINI KAMAYTIRISH VA TRANSPORT TIZIMINI RIVOJLANTIRISH

"Yashil" iqtisodiyotni rivojlantirish yo'nalishlari orasida "yashil" transport katta ahamiyat kasb etadi. Chunki transport tizimi atrof-muhitga jiddiy salbiy ta'sir ko'rsatishi, oqibatda inson salomatligiga katta xavf tug'dirishi mumkin. Jahon sog'liqni saqlash tashkiloti (JSSST) ma'lumotiga ko'ra, havo ifloslanishi har yili 7 milliongacha insonning erta o'limiga sabab bo'ladi. Jahon energiyasi iste'moli va issiqxona gazining 20-25 foizi bevosita transportlar hissasiga to'g'ri keladi. O'zbekistonda ham avtotransport atrof-muhitga jiddiy ta'sir ko'rsatmoqda. Statistik ma'lumotlarga ko'ra, Toshkent shahri atmosferaga avtotransportlar chiqarayotgan zararli tashlamalar borasida yetakchi bo'lib turibdi.

Shu kabi muammolar barqaror transport tamoyillarini joriy etishni dolzarb vazifaga aylantirdi. Yurtimizda barqaror transport tizimini rivojlantirish maqsadida qator amaliy ishlar qilinmoqda. Xususan, Toshkent shahridagi Turin politexnika universiteti Toshkent davlat transport universiteti, Toshkent kitoyo xalqaro universiteti va Mirzo Ulug'bek nomidagi O'zbekiston Milliy universitetining Jizzax filiali bilan birgalikda Yevropa Ittifoqining Erasmus+ dasturi doirasida "Sphere" loyihasini boshladi. Ushbu loyihaga asosan, barqaror transport tizimlari yo'nalishida ta'lim va tadqiqotni rivojlantirishga qaratilgan. Uning doirasida O'zbekistondan ishtirok etayotgan oliy ta'lim muassasalarida barqaror transport tizimlari bakalavriat ta'lim yo'nalishini tashkil etish rejalashtirilgan. Innovatsion va yangi texnologiyalardan foydalangan



kompleks o'quv dasturlari ishlab chiqish orqali Yevropa Ittifoqining ilg'or tajribalarini O'zbekistonda oliy ta'lim muassasalariga joriy etish belgilangan. 2024-2027-yillarga rejalashtirilgan loyiha doirasida 2024-yil martida Toshkent shahridagi Turin politexnika universitetida dastlabki uchrashuv bo'lib o'tdi. Sloveniya, Gretsiya va Ispaniyada o'tkazilgan uchrashuv va yig'ilishlar doirasida barqaror transport sohasida yangi bilim hamda tajribalar o'rganildi. Muhimi, tahlillar natijasida 70 dan ortiq yangi fan dasturi ishlab chiqila boshladi.

Inson faoliyatining barcha turi biomuhitning o'zgarishiga olib kelmogda. Ushbu o'zgarishlarning yo'nalishi va miqyosini "ekologik inqiroz" sifatida baholash mumkin. Mana shunday salbiy ta'simi kamaytirish uchun ham "yashil" iqtisodiyotga o'tish nihoyatda zarur.

Davlatimiz rahbarining 2022-yil 2-dekabrda "2030-yilgacha O'zbekiston Respublikasining "yashil" iqtisodiyotga o'tishiga qaratilgan islohotlar samaradorligini oshirish bo'yicha chora-tadbirlar to'g'risida"gi qarori ijrosini ta'minlash maqsadida

Toshkent shahridagi Turin politexnika universiteti tomonidan "Foydalanishdan chiqarilgan "Mercedes-Benz Konekt" rusumli dizel avtobuslarni elektrifikatsiya qilish orqali elektrobus prototipini yaratish" amaliy loyihasi yo'lga qo'yilgan. Loyiha Innovatsion rivojlanish agentligi tomonidan moliyalashtirilgan.

Loyiha iqtisodiy o'sish va ijtimoiy rivojlanishni ta'minlaydigan ilmiy hamda texnologik zaxiralarni shakllantirish bilan uzviy bog'liq. Hozir neft mahsulotlari zaxirasi kamayishi narx oshishiga sabab bo'lmoqda. Bu esa, o'z navbatida, shahar transport tizimida yo'lovchilarni tashish tannarxi qimmatlashishiga ham olib keladi. Shahar transport tizimida harakatlanuvchi avtobuslarni elektrlashtirish bir qancha muammolar yechimini beradi. Avvalo, neft mahsulotlariga talab kamayadi. Shuningdek, atmosferaga chiqindi gaz tashlanishining oldi olinib, shahar ekologiyasi yaxshilanadi.

Yana bir ahamiyatli jihati, uzoq yillar yurtimizga import qilingan "Mercedes-Benz Konekt" rusumli avtobuslar dizel dvigateli bilan jihozlangan va hozir ular o'z vazifasini o'tab bo'lgan. Lekin avtobusning boshqa qismlari, shassis yaroqli holatda. Loyiha doirasida zavod tomonidan o'rnatilgan dvigatellarni elektr dvigatlarga almashtirish orqali avtobuslarning ishlash muddati oshiriladi. Bu esa resurslardan yanada samarali foydalanish, xarajatlarni kamaytirish va umumiy iqtisodiy samaradorlikni oshirish demakdir. Aynan mana shular "yashil" iqtisodiyotning muhim talablaridan. Loyiha shaharlardagi ekologik vaziyatni yaxshilash va yo'lovchilarga qulaylikni oshirish imkonini beruvchi ekologik toza hamda samarali transport vositasi yaratishga xizmat qiladi.

Sustainable transportation within the framework of green deal - SPHERE

Call: ERASMUS-EDU-2023-CBHE-STRAND-2

Project Number: 101128065

4 2025-yil 8-yanvar, 4-son

www.yuz.uz yuz.uznews yuz_official yuz.uz_news yuz.uz

JARAYON

YANGI O'ZBEKISTON

“EKOLOGIK IZ” “YASHIL” IQTISODIYOT ORQALI O'CHIRILADI

Olimjon TO'YCHIYEV,
texnika fanlari doktori

➤ Boshlanishi 1-betda

2025-yil yurtimizda Atrof-muhitni asrash va “yashil” iqtisodiyot yili deb e’lon qilindi. O’rta va uzoq muddatda iqtisodiyotni “yashillashtrish”, resurslardan samarali foydalanishga qaratilgan muhim islohotlar bir necha yil avval boshlangan edi. Xususan, 2019-yilda O’zbekiston Barqaror rivojlanish maqsadlarini qabul qildi. 2021-yil avgustida 100 megarvat quvvatga ega quyosh elektr stantsiyasi ishga tushirildi.

“Yashil” iqtisodiyotiga o’rta choralarni muvofiqlashtirish bo’yicha idoralardan kengash taklifi etildi. “Yashil makon” umumiylik loyihasi doirasida har yili kamida 200 million tup danat ekimlamoq. 2023-yil iyunda 500 megarvat quvvatli shamol elektr stantsiyasi qurilishi boshlandi va shu oydan boshlab mahsulotlar ishlab chiqarish ekologiyaga hamda atrof-muhitga ta’min chiqarish bo’yicha takliflar asosida “yashil sertifikat”lar tizimi joriy etildi. Senyabrda davlatimiz rahbari BMJ Bosh Assambleyasining 78-sessiyasida “O’zbekiston — 2030” strategiyasi ushbu mufassal salohat tashkilotining Barqaror rivojlanish maqsadlariga yig’uv ekanini ta’kidlab, bu yo’nalishda taklif va mahsulotlarni bildirdi. Shuningdek, iqtisodiyotning barcha tarmoqlarida resurslarni tejashga qaratilgan yasa ko’plab samarali chora-tadbirlar ko’rib kelinmoqda.

QOYOSH ENERGIYASINING O’RNI

“Yashil” iqtisodiyotiga o’rta choralarni muvofiqlashtirish maqsad qilingan. Maqsad strategiya doirasida quyosh energiyasidan foydalanish oqilona iste’mol qilish ham kiradi.

Quyosh, shuningdek, “yashil”, muqobil energiya degan atamalar quyosh, shamol, gidroenergetika mahsuloti bilan yomru-yomru qo’linadi. Maqsadlarimizni “Yashil” iqtisodiyotiga qo’yish “yashil” energiya asosidir. Yurtimizda yilning 320 kuni quyoshli. Hissob-kitoblarga ko’ra, nafaqat shunday etarli kuni quyosh stantsiyalarini qurish orqali 600 milliarddan ortiq kilovatt soat elektr energiyasi ishlab chiqarish imkoniyati beradi.

2019-2030-yillarga mo’ljallangan “yashil” iqtisodiyotiga o’rta strategiyasiga muvofiq, 2030-yilgacha O’zbekistonda iqtisodiyotning g’azini yalpi ichki mahsulot birligiga nisbatan solishtirganda 2010-yilgacha darajadan 35 foiz kamaytirish rejalashtirilgan. Shuningdek, quyosh energiya mahsuloti ishlab chiqarish umumiy hajmining 30 foizidan ko’proqqa yetkazish maqsad qilingan. Maqsad strategiya doirasida quyosh energiyasidan foydalanish 7 gigavattgacha, shamol energiyasidan esa 5 gigavattgacha oshirilishi kutilmoqda. Bu 39,8 milliard kilovatt-soat elektr energiyasi ishlab chiqarish imkoniyati beradi, ammo 15,9 milliard tunda ishlatilgacha qo’l chiqarilishi va talabiy qo’l qo’yish zaruriyatida darajada kamaytiriladi.

Ushbu maqsadlarga erishish uchun sohada yuqori mahallali kadrlar tayyorlash maqsadi birinchi galda quyosh stantsiya kiradi. Bosh, yurtda quyosh energiyasini sohasida yuqori salohiyatga ega mutaxassislar tayyorlanishi mumkin mavjud.

“Development of the Integrated Educational Program for Bachelor in Solar Energy in Uzbekistan” loyihasi ana shu maqsadni hal qilishga qaratilgan tashabbuslardir. Loyiha Yevropa Ittifoqining Erasmus+ dasturi doirasida “City of Tomorrow” nomidagi loyiha doirasida 2023-yilda o’qitilgan salohat tashabbusi o’rta choralarni muvofiqlashtirishga qaratilgan. U Toshkent shahridagi Turin politexnika universiteti, Evropa universiteti (Portugaliya), Madrid politexnika universiteti “ITQKMM” Milliy tadqiqot universiteti, Jizax politexnika instituti, har bir politexnika instituti, Andijon davlat universiteti, boshqa o’zbekistonlik davlat universiteti hamda City of Tomorrow, faqat va innovatsiyalar vazirligi boshqaruvida amalga oshirilgan kelinmoqda.

Yevropa kumiyatini tashabbus muvofiqlashtirilgan ushbu loyiha yuzasidan akkreditatsiyadan o’rgan 3 ta o’qituvchi talim muassasasida quyosh energiyasi ishlab chiqarish bo’yicha bakalavriat yo’nalishi taklif etiladi. Natijada quyosh energiyasi ishlab chiqarish bo’yicha o’qituvchi, boshqaruvchi, ekspluatatsiya qilish va texnik xizmat ko’rsatish bo’yicha yuqori salohiyatga ega mutaxassislar bilan ta’minlangan holda davlatimizning “yashil” iqtisodiyotiga o’rta choralarni muvofiqlashtirish hissa qo’shadi.

Toshkent shahridagi Turin politexnika universiteti tashabbusi “Foydalanishda chiqarilgan” Mercedes-Benz Koenig” nomli dizel avtomobil elektrifikatsiya qilish orqali elektron prototipi yaratish” amaliy loyihasi yo’lga qo’yilgan. Loyiha innovatsion rivojlanish agentligi tomonidan muvofiqlashtirilgan.

Loyiha iqtisodiy o’rta va iqtisodiy rivojlanishni ta’minlaydigan ilmiy hamda texnologik xizmatlarni shakllantirish bilan uyvi bo’lgan. Hozir neft mahsulotlari xavfni kamaytirish xavfni kamaytirishga ham aloq beriladi. Shahr transport tizimida barqarorlashuvchi avtomobil elektrifikatsiya bo’yicha muammasi yechilishi beradi. Ammo, neft mahsulotlariga saloh kamayadi. Shuningdek, amalda chiqarilgan gaz tashlab olinish aloq beriladi, shahr ekologiyasi yaxshilanadi.

Yana bir ahamiyatli jihat, uzoq yillar yurtda transport qilgan “Mercedes-Benz Koenig” nomli avtomobil dizel dvigateli bilan jildozlangan va hozir saloh o’rta choralarni o’rta bo’lgan. Lekin avtomobil boshqa elementlari, shuning yaroqli bo’lmadi. Loyiha doirasida zavod tomonidan o’rnatilgan dvigatellarni elektr dvigatellarga almashirish orqali avtomobillarning ishlab mahsulot etkaziladi. Bu esa resurslardan yanada samarali foydalanish, xavfni kamaytirish va umumiy iqtisodiy samaradorlikni oshirish demakdir. Aynan mana shular “yashil” iqtisodiyotning muhim talablaridir. Loyiha boshqaruvchisi ekologiya vazirligi yashilish

ISSIQXONA GAZINI KAMAYTIRISH VA TRANSPORT TIZIMINI RIVOJLANTIRISH

“Yashil” iqtisodiyotini rivojlantirish yo’nalishlari orasida “yashil” transport katta ahamiyat kasb etadi. Chiqarilgan transport tizimi atrof-muhitga jiddiy saloh ta’viri ko’rsatib, oqilona inson salomatligiga katta xavf tug’dirishi mumkin. Hozir sog’liqli saloh takliflari (ISSI) ma’lumotiga ko’ra, harbi ifloslanish har yili 7 milliongacha insonning etra o’limiga saloh bo’ladi. Jabot energiyasi iste’moli va iqtisodiy g’azini 20-25 foiz berilish transport hissasiga o’g’ri kiradi. O’zbekistonda ham avtotransport atrof-muhitga jiddiy ta’viri ko’rsatmoqda. Statistika ma’lumotlariga ko’ra, Toshkent shahri atrofida avtotransport chiqarilgan zararli tashabbuslar borasida yetakchi bo’lib turgan.

Shu kabi muammasi barqaror transport tizimlarini joriy etishda davlat vazirligi yalvarir. Yurtimizda barqaror transport tizimi rivojlanish maqsadida quvvatli ishlab chiqarilmoqda. Xususan, Toshkent shahridagi Turin politexnika universiteti Toshkent davlat transport universiteti, Toshkent kumiyat salohat universiteti va Miro’ Ulu’bek nomidagi O’zbekiston Milliy universitetining Jizax filiali bilan bog’lanib Yevropa Ittifoqining Erasmus+ dasturi doirasida “Sphere” nomidagi loyiha boshlandi. Ushbu loyiha asosan, barqaror transport tizimlari yo’nalishida o’rta va uzoq muddatda rivojlantirilishga qaratilgan. Uning doirasida O’zbekistonda ishlab chiqarilgan o’rta va uzoq muddatda rivojlantirilishga qaratilgan.

kompleks o’qov dasturlari ishlab chiqarish orqali Yevropa Ittifoqining ilg’or tajribalari O’zbekiston o’rta choralarni muvofiqlashtirish yo’nalishi va muqobil “ekologik inqiroz” sifatida baholash mumkin. Mana shunday saloh ta’viri kamaytirish uchun ham “yashil” iqtisodiyotiga o’rta choralarni muvofiqlashtirish zarur.

Davlatimiz rahbarining 2022-yil 2-dekabrda 2030-yilgacha O’zbekiston Respublikasining

“YASHIL” IQTISODIYOTGA O’RTA CHORALARNI MUVOFIQLASHTIRISH

“Yashil” iqtisodiyotiga o’rta choralarni muvofiqlashtirish maqsad qilingan. Maqsad strategiya doirasida quyosh energiyasidan foydalanish oqilona iste’mol qilish ham kiradi.

Quyosh, shuningdek, “yashil”, muqobil energiya degan atamalar quyosh, shamol, gidroenergetika mahsuloti bilan yomru-yomru qo’linadi. Maqsadlarimizni “Yashil” iqtisodiyotiga qo’yish “yashil” energiya asosidir. Yurtimizda yilning 320 kuni quyoshli. Hissob-kitoblarga ko’ra, nafaqat shunday etarli kuni quyosh stantsiyalarini qurish orqali 600 milliarddan ortiq kilovatt soat elektr energiyasi ishlab chiqarish imkoniyati beradi.

2019-2030-yillarga mo’ljallangan “yashil” iqtisodiyotiga o’rta strategiyasiga muvofiq, 2030-yilgacha O’zbekistonda iqtisodiyotning g’azini yalpi ichki mahsulot birligiga nisbatan solishtirganda 2010-yilgacha darajadan 35 foiz kamaytirish rejalashtirilgan. Shuningdek, quyosh energiya mahsuloti ishlab chiqarish umumiy hajmining 30 foizidan ko’proqqa yetkazish maqsad qilingan. Maqsad strategiya doirasida quyosh energiyasidan foydalanish 7 gigavattgacha, shamol energiyasidan esa 5 gigavattgacha oshirilishi kutilmoqda. Bu 39,8 milliard kilovatt-soat elektr energiyasi ishlab chiqarish imkoniyati beradi, ammo 15,9 milliard tunda ishlatilgacha qo’l chiqarilishi va talabiy qo’l qo’yish zaruriyatida darajada kamaytiriladi.

Ushbu maqsadlarga erishish uchun sohada yuqori mahallali kadrlar tayyorlash maqsadi birinchi galda quyosh stantsiya kiradi. Bosh, yurtda quyosh energiyasini sohasida yuqori salohiyatga ega mutaxassislar tayyorlanishi mumkin mavjud.

“Development of the Integrated Educational Program for Bachelor in Solar Energy in Uzbekistan” loyihasi ana shu maqsadni hal qilishga qaratilgan tashabbuslardir. Loyiha Yevropa Ittifoqining Erasmus+ dasturi doirasida “City of Tomorrow” nomidagi loyiha doirasida 2023-yilda o’qitilgan salohat tashabbusi o’rta choralarni muvofiqlashtirishga qaratilgan. U Toshkent shahridagi Turin politexnika universiteti, Evropa universiteti (Portugaliya), Madrid politexnika universiteti “ITQKMM” Milliy tadqiqot universiteti, Jizax politexnika instituti, har bir politexnika instituti, Andijon davlat universiteti, boshqa o’zbekistonlik davlat universiteti hamda City of Tomorrow, faqat va innovatsiyalar vazirligi boshqaruvida amalga oshirilgan kelinmoqda.

Yevropa kumiyatini tashabbus muvofiqlashtirilgan ushbu loyiha yuzasidan akkreditatsiyadan o’rgan 3 ta o’qituvchi talim muassasasida quyosh energiyasi ishlab chiqarish bo’yicha bakalavriat yo’nalishi taklif etiladi. Natijada quyosh energiyasi ishlab chiqarish bo’yicha o’qituvchi, boshqaruvchi, ekspluatatsiya qilish va texnik xizmat ko’rsatish bo’yicha yuqori salohiyatga ega mutaxassislar bilan ta’minlangan holda davlatimizning “yashil” iqtisodiyotiga o’rta choralarni muvofiqlashtirish hissa qo’shadi.

“YASHIL” IQTISODIYOTGA O’RTA CHORALARNI MUVOFIQLASHTIRISH

“Yashil” iqtisodiyotiga o’rta choralarni muvofiqlashtirish maqsad qilingan. Maqsad strategiya doirasida quyosh energiyasidan foydalanish oqilona iste’mol qilish ham kiradi.

Quyosh, shuningdek, “yashil”, muqobil energiya degan atamalar quyosh, shamol, gidroenergetika mahsuloti bilan yomru-yomru qo’linadi. Maqsadlarimizni “Yashil” iqtisodiyotiga qo’yish “yashil” energiya asosidir. Yurtimizda yilning 320 kuni quyoshli. Hissob-kitoblarga ko’ra, nafaqat shunday etarli kuni quyosh stantsiyalarini qurish orqali 600 milliarddan ortiq kilovatt soat elektr energiyasi ishlab chiqarish imkoniyati beradi.

2019-2030-yillarga mo’ljallangan “yashil” iqtisodiyotiga o’rta strategiyasiga muvofiq, 2030-yilgacha O’zbekistonda iqtisodiyotning g’azini yalpi ichki mahsulot birligiga nisbatan solishtirganda 2010-yilgacha darajadan 35 foiz kamaytirish rejalashtirilgan. Shuningdek, quyosh energiya mahsuloti ishlab chiqarish umumiy hajmining 30 foizidan ko’proqqa yetkazish maqsad qilingan. Maqsad strategiya doirasida quyosh energiyasidan foydalanish 7 gigavattgacha, shamol energiyasidan esa 5 gigavattgacha oshirilishi kutilmoqda. Bu 39,8 milliard kilovatt-soat elektr energiyasi ishlab chiqarish imkoniyati beradi, ammo 15,9 milliard tunda ishlatilgacha qo’l chiqarilishi va talabiy qo’l qo’yish zaruriyatida darajada kamaytiriladi.

Ushbu maqsadlarga erishish uchun sohada yuqori mahallali kadrlar tayyorlash maqsadi birinchi galda quyosh stantsiya kiradi. Bosh, yurtda quyosh energiyasini sohasida yuqori salohiyatga ega mutaxassislar tayyorlanishi mumkin mavjud.

“Development of the Integrated Educational Program for Bachelor in Solar Energy in Uzbekistan” loyihasi ana shu maqsadni hal qilishga qaratilgan tashabbuslardir. Loyiha Yevropa Ittifoqining Erasmus+ dasturi doirasida “City of Tomorrow” nomidagi loyiha doirasida 2023-yilda o’qitilgan salohat tashabbusi o’rta choralarni muvofiqlashtirishga qaratilgan. U Toshkent shahridagi Turin politexnika universiteti, Evropa universiteti (Portugaliya), Madrid politexnika universiteti “ITQKMM” Milliy tadqiqot universiteti, Jizax politexnika instituti, har bir politexnika instituti, Andijon davlat universiteti, boshqa o’zbekistonlik davlat universiteti hamda City of Tomorrow, faqat va innovatsiyalar vazirligi boshqaruvida amalga oshirilgan kelinmoqda.

Yevropa kumiyatini tashabbus muvofiqlashtirilgan ushbu loyiha yuzasidan akkreditatsiyadan o’rgan 3 ta o’qituvchi talim muassasasida quyosh energiyasi ishlab chiqarish bo’yicha bakalavriat yo’nalishi taklif etiladi. Natijada quyosh energiyasi ishlab chiqarish bo’yicha o’qituvchi, boshqaruvchi, ekspluatatsiya qilish va texnik xizmat ko’rsatish bo’yicha yuqori salohiyatga ega mutaxassislar bilan ta’minlangan holda davlatimizning “yashil” iqtisodiyotiga o’rta choralarni muvofiqlashtirish hissa qo’shadi.

“YASHIL” IQTISODIYOTGA O’RTA CHORALARNI MUVOFIQLASHTIRISH

“Yashil” iqtisodiyotiga o’rta choralarni muvofiqlashtirish maqsad qilingan. Maqsad strategiya doirasida quyosh energiyasidan foydalanish oqilona iste’mol qilish ham kiradi.

Quyosh, shuningdek, “yashil”, muqobil energiya degan atamalar quyosh, shamol, gidroenergetika mahsuloti bilan yomru-yomru qo’linadi. Maqsadlarimizni “Yashil” iqtisodiyotiga qo’yish “yashil” energiya asosidir. Yurtimizda yilning 320 kuni quyoshli. Hissob-kitoblarga ko’ra, nafaqat shunday etarli kuni quyosh stantsiyalarini qurish orqali 600 milliarddan ortiq kilovatt soat elektr energiyasi ishlab chiqarish imkoniyati beradi.

2019-2030-yillarga mo’ljallangan “yashil” iqtisodiyotiga o’rta strategiyasiga muvofiq, 2030-yilgacha O’zbekistonda iqtisodiyotning g’azini yalpi ichki mahsulot birligiga nisbatan solishtirganda 2010-yilgacha darajadan 35 foiz kamaytirish rejalashtirilgan. Shuningdek, quyosh energiya mahsuloti ishlab chiqarish umumiy hajmining 30 foizidan ko’proqqa yetkazish maqsad qilingan. Maqsad strategiya doirasida quyosh energiyasidan foydalanish 7 gigavattgacha, shamol energiyasidan esa 5 gigavattgacha oshirilishi kutilmoqda. Bu 39,8 milliard kilovatt-soat elektr energiyasi ishlab chiqarish imkoniyati beradi, ammo 15,9 milliard tunda ishlatilgacha qo’l chiqarilishi va talabiy qo’l qo’yish zaruriyatida darajada kamaytiriladi.

Ushbu maqsadlarga erishish uchun sohada yuqori mahallali kadrlar tayyorlash maqsadi birinchi galda quyosh stantsiya kiradi. Bosh, yurtda quyosh energiyasini sohasida yuqori salohiyatga ega mutaxassislar tayyorlanishi mumkin mavjud.

“Development of the Integrated Educational Program for Bachelor in Solar Energy in Uzbekistan” loyihasi ana shu maqsadni hal qilishga qaratilgan tashabbuslardir. Loyiha Yevropa Ittifoqining Erasmus+ dasturi doirasida “City of Tomorrow” nomidagi loyiha doirasida 2023-yilda o’qitilgan salohat tashabbusi o’rta choralarni muvofiqlashtirishga qaratilgan. U Toshkent shahridagi Turin politexnika universiteti, Evropa universiteti (Portugaliya), Madrid politexnika universiteti “ITQKMM” Milliy tadqiqot universiteti, Jizax politexnika instituti, har bir politexnika instituti, Andijon davlat universiteti, boshqa o’zbekistonlik davlat universiteti hamda City of Tomorrow, faqat va innovatsiyalar vazirligi boshqaruvida amalga oshirilgan kelinmoqda.

Yevropa kumiyatini tashabbus muvofiqlashtirilgan ushbu loyiha yuzasidan akkreditatsiyadan o’rgan 3 ta o’qituvchi talim muassasasida quyosh energiyasi ishlab chiqarish bo’yicha bakalavriat yo’nalishi taklif etiladi. Natijada quyosh energiyasi ishlab chiqarish bo’yicha o’qituvchi, boshqaruvchi, ekspluatatsiya qilish va texnik xizmat ko’rsatish bo’yicha yuqori salohiyatga ega mutaxassislar bilan ta’minlangan holda davlatimizning “yashil” iqtisodiyotiga o’rta choralarni muvofiqlashtirish hissa qo’shadi.